



Schoot Aan

Najaar/Winter 2018

WSV DE GOUDEN HAM





Van Zwam Zeilmakerij

Specialist in bootkappen, sprayhoods, kuptenten, zeilhuiken, rolfokhoezen, kussens.

Nieuw, maar ook gespecialiseerd in het reinigen en renoveren van uw huidige bootkap of tent.

Ook voor uw caravan en kampeertenten bent u bij onze zeilmakerij op het juiste adres.

Tevens is Van Zwam Zeilmakerij dealer voor Gelderland van TopDekZeilen. Dekzeilen voor vele open zeilbootklassen in Nederland voor wel héél scherpe prijzen.

Informeer vrijblijvend!

Van Zwam Boatcare

Voor klein onderhoud en reparaties aan uw schip kunt u niet bij elke werf terecht. Evenmin voor kleine aanpassingen in uw scheepsinterieur. U heeft zelf niet de mogelijkheid en/of tijd het onderhoud op tijd uit te voeren. Van Zwam Boatcare voorziet wel in deze behoefte.

Op locatie, dus geen transportkosten naar werf of jachthaven.

Laat u voorlichten wat er allemaal mogelijk is.

AA-TENT

Van Zwam Zeilmakerij is tevens eigenaar van AA-TENT. AA-TENT levert vouw-partytenten van een goede kwaliteit welke bedoeld zijn voor langdurig gebruik.

Zie de website www.aa-tent.nl

Van Zwam Zeilmakerij & Boatcare

Het Zand 22, 6658 CJ Beneden-Leeuwen

Tel. 0487-594462 // 06-51894797

www.vanzwamzeilmakerij.nl

info@vanzwamzeilmakerij.nl

IN DEZE SCHOOT AAN:

Van de voorzitter	5
Van de secretaris	8
Van de 50+ club - Winterprogramma	9
De 50+ club op pad met IVN-gids	10
In herinnering, Wilhelmine Gerritse (D'n Errel)	11
Maak onze vereniging "Hart-Safe" – AED-cursussen	12
Planten en Bloemen Register	13
Jeugdzeilen op de maandagavond	16
VDJS – Zes tips om de boot winterklaar te maken	17
Havenweekend 01/02 september 2018	20
Kidspagina's	21
Schoot Aan door de jaren heen ...	23
Kliekjesavond	26
SOS Race – Oktoberfest - Sluitingstocht	27
Zeevaarders spreekwoorden en gezegden	29
VDJS – Tips voor onderhoud en gebruik reddingsvest	30
Kombuiskoken	32
Activiteiten Kalender 2019	35
Colofon	36

De Redactie heeft er alles aan gedaan om de copyright rechten en de privacy van alle in deze uitgave opgevoerde afbeeldingen en personen in acht te nemen. Mocht u toch van mening zijn dat wij onterecht gebruik maken van bepaalde informatie, neem dan contact met ons op via schootaan@wsvdegoudenham.nl zodat wij onmiddellijk actie kunnen ondernemen.

Foto's deze uitgave:
eigen materiaal, vrijgegeven materiaal en rechtenvrij te gebruiken foto's via Pixabay



Wat bieden wij buiten een grote haven:

J. de Groot Aquaservice B.V.



Gezellig Terras



Verwarmde Stalling



Mooie Winkel

- ❶ Jachthaven
- ❷ Verwarmde winterstalling
- ❸ Werkhallen & werkplaats
- ❹ Buitenstalling
- ❺ Boatshop

- ❻ Zeilmakerij
- ❼ Verkoop en bemiddeling
- ❽ Horeca
- ❾ Jacht schilderen
- ❿ 30 tons botenlift

En een prachtig uitzicht midden in de natuur!

J. de Groot Aquaservice B.V. - Lithoijensedijk 46 - 5396 NG Lithoijen
T 0412-482439 - F 0412-242199 - www.wscjandegroot.nl - info@wscjandegroot.nl

VAN DE VOORZITTER:

Is dit de laatste “Schoot Aan” van onze club?

Na meer dan 10 jaar de redactie te hebben gevormd hebben de dames Annuska, Ilona en José te kennen gegeven ermee te willen stoppen. Zij zijn van mening dat het nu een keer tijd wordt dat anderen het stokje overnemen. Daarnaast is de nieuwe wet op de privacy (de zogenaamde AVG) en het telkens respecteren van het “copy-right” ook een van de oorzaken dat de dames er mee willen stoppen.

In de ledenvergadering van 26 oktober jl. heb ik al een oproep aan de leden gedaan om zitting te nemen in de redactie van de Schoot Aan. Hierop is echter geen respons gekomen, zodat het er naar uitziet dat dit de laatste Schoot Aan van onze vereniging is.

Ik wil bij deze, en ik ben ervan overtuigd dat ik dat namens velen doe, de drie dames van harte danken voor hun inzet in al die jaren dat zij de Schoot Aan hebben verzorgd. Daarnaast blijf ik de hoop uitspreken dat er een nieuwe redactie komt, waartoe ik iedereen van harte oproep hieraan invulling te geven. Dat de redactie tot nu toe enkel uit dames heeft bestaan is puur toeval, ook heren die zitting willen nemen in de redactie van de Schoot Aan zijn van harte welkom. Wil je meer informatie??? De dames zijn zeker bereid u hierover te informeren.

Met het verdwijnen van de Schoot Aan verdwijnt er mijn inziens ook een stukje informatieverstrekking aan en van de leden en zal de informatieverstrekking steeds meer via de digitale “snelweg” gaan verlopen.



Voor het bestaan van een vereniging is het uitermate belangrijk dat leden zich ook verenigd voelen, leden dienen gezamenlijk ervoor te zorgen dat de vereniging floreert. Samen eensgezind aan iets werken en samen iets op- of uitbouwen behoort tot de basisprincipes van een vereniging. Het mooie van een vereniging is dat je met z'n allen probeert op een goede manier een club in stand te houden en dat iedereen daar, op zijn of haar manier, een steentje aan bijdraagt.

Wij moeten ervoor waken dat we als vereniging een haven creëren met “parkeerplaatsen” voor boten, met andere woorden, het hebben liggen van een boot in onze haven moet niet gezien worden als een (goedkope) stalling van de boot. De grondhouding van een ligplaatshouder dient verenigingsgezind te zijn. Daar hoort meer bij dan enkel bij mooi weer de boot in de haven te pakken en er een dagje op uit te trekken.

Onder andere deelnemen aan activiteiten die door de Activiteiten-Commissie (AC) voor de leden worden georganiseerd en hier en daar de helpende hand toesteken buiten de reguliere werkdagen dragen bij aan de socialiteit die een vereniging in zich moet hebben.

Het winterseizoen komt er aan en dan gaan we natuurlijk weer onze boot op orde brengen voor het nieuwe seizoen. Bij de een bestaat dat louter uit het poetsen van zijn boot en het aanbrengen van een laagje antifouling, bij de ander gaat het om groter onderhoud zoals schilderwerk of zelfs verbouwing van de boot.

Ook in verenigingsverband zullen er een aantal klussen tijdens de winterperiode gedaan worden. Naast kleine onderhoudswerkzaamheden zal de 50-plusclub, zoals die in de wandelgangen wordt genoemd, een nieuwe fietsenberging maken.

Ik wens eenieder hele fijne feestdagen en een goed begin van het nieuwe jaar en ik zie u graag op de nieuwjaarsreceptie op zondag 6 januari in de kantine van ons clubgebouw.

Leo van Beuningen



Smart decisions Lasting value



Neem voor een vrijblijvend advies
contact met ons op 088 2055 000

crowehorwathpeak.nl

 **Crowe Horwath Peak.**
Audit | Tax | Advisory

SPECIAL OUTBOARD SERVICE
ZOMERSCHOE

- ↕ Verkoop van nieuwe en gebruikte buitenboordmotoren (ook electro) Constante voorraad ± 80 stuks
- ↕ Inruil mogelijk
- ↕ Gebruikte onderdelen alle merken
- ↕ Reparatie alle merken
- ↕ Consoleboten
- ↕ Grote voorraad propellers
- ↕ Speed- tour- & visboten rubber en aluminium
- ↕ Ski's, skivesten / reddingvesten
- ↕ Kano's
- ↕ Verhuur waterfiets



Ook bereikbaar via de Maas - Aanleg mogelijk

Schansedijk 7 • Alphen (Gld.) • Tel. 0487 - 56 14 89
Tegenover Lith

VAN DE SECRETARIS

Ook deze keer ben ik weer gevraagd kopij te leveren voor de Schoot Aan. Het is wel erg vreemd dat dit waarschijnlijk de laatste Schoot Aan is die uitkomt. Ja u leest het goed. De Schoot Aan dreigt te verdwijnen. De Huidige redactie, Annuska Wiersma, Jose Kooijmans en Ilona van Gelder hebben bij het bestuur aangegeven te stoppen met de samenstelling van de Schoot Aan. Ze hebben dit altijd met veel plezier, inzet en enthousiasme gedaan. Maar onder andere de Privacywet en copyright probleem hebben de doorslag gegeven toch te stoppen. De leden van de Schoot Aan hebben ook steeds meer moeite en energie om het blad samen te stellen. Het steeds najagen voor kopij is ook een doorn in het oog. Het bestuur vindt het jammer maar heeft er begrip voor en respecteert de beslissing. Het bestuur heeft een oproep geplaatst tijdens de ledenvergadering. Helaas is hier geen reactie opgekomen dus dreigt dit echt de laatste editie te zijn.

Even wat oude koeien uit de sloot halen. Ook ik heb in het verleden deel uitgemaakt van de redactie van schoot Aan. Dit was in het begin van de 90's. Samen met Jacques Verkaart, Jacob Kleijn en toen ook al Annuska waren we avonden bezig met het samenstellen. Annuska typde volgens mij in het begin nog de teksten en later op een oude gekregen laptop de teksten uitwerken. Dat was al een hele verbetering. Het samenstellen bestond uit knippen van de teksten en dan uit een tijdschrift een plaatje erbij zoeken en erbij plakken.



Dan de boel laten drukken vouwen en versturen. Veel werk maar het was altijd gezellig. Maar dit is nu allemaal nostalgie.

Beste redactie leden bedankt voor jullie geweldige inzet.

Verder wil ik iedereen vragen wijzigingen zoals adres, telefoon, e-mail etc. bijtijds doorgeven bij het secretariaat: info@wsvdegoudenham.nl

Bedankt alvast !

groeten

Theo Roelofs (secretaris van dit mooi clubje)



50 + club

Winterprogramma van de seniorendagen.

Woensdag 7 november	Samenstellen programma: maar liefst 15 ideeën. 's Middags had Nolly voor de dames voor een leuke verrassing gezorgd: aardewerk potjes bekleden en vullen met lamsoor, rode appeltjes en mos. De mannen gingen klussen: er moet een nieuw fietsenhok gemaakt worden.
Woensdag 21 november	's Ochtends schema definitief maken. 's Middags: Natuurwandeling in de Gouden Ham o.l.v. IVN-gids Antoon v.d. Heuvel.
Woensdag 5 december	Kantine in Kerstsfeer brengen. 's Middags bezoeken we het museum van Dick Hermans(<i>accordeonist</i> van ons havenkoor) in Megen.
Woensdag 19 december	Kerstbrunch
Woensdag 9 januari	Kantine opruimen. 's Middags gezellig bezig zijn met kaarten, handwerken, porselein schilderen of iets dergelijks. Mannen klussen.
Woensdag 23 januari	's Ochtends: gezellig bezig zijn en klussen. 's Middags bezoek Sterrenwacht in Vinkel.
Woensdag 6 februari	Dagje Rotterdam: trein, rondvaart havengebied en bezoek museum.
Woensdag 20 februari	Dagje Oosterbeek: o.l.v. Jan van Heese. Museum, infocentrum Airborne at the bridge, militair kerkhof en landingsterreinen. Westerbouwing.
Woensdag 6 maart (Carnaval)	<i>Workshop edelsmeden in Tiel. Op de haven klussen en tafel mozaïeken.</i>
Woensdag 20 maart	Laatste seniorendag: Gezellig samenzijn

Alle leden boven de 50 nodigen wij van harte uit om deze seniorendagen te bezoeken. Als er mensen zijn die graag aan een of andere activiteit willen deelnemen moeten zij zich wel tijdig aanmelden bij Ria van Beuningen via email: 6645aa3@hetnet.nl

Ontdekkingen tijdens de natuurwandeling onder leiding van IVN-gids Anton vd Heuvel.

Judasoor komt gedurende het hele jaar voor in Nederland en België, zowel op het hout van levende als dode bomen. De zwam heeft een voorkeur voor de vlier. Vooral op oude of afgestorven stammen van de vlier komt de soort vaak voor. Het is een algemene en zich uitbreidende soort. De zwam gedijt het beste op schaduwrijke plaatsen met een hoge luchtvochtigheid.



De **eikenprocessierups** is de rups van de eikenprocessievlinder een nachtvlinder. De soort is algemeen in België en sinds 1990 wordt hij ook in Nederland steeds algemener. De rups heeft voor de mens gevaarlijke brandharen, waardoor ze als een plaaginsect wordt beschouwd.

In herinnering, Wilhelmine Gerritse (D'n Errel)

Ja 4 jaar en 2 maanden geleden openbaarde zich de ziekte, ons onbezorgde leventje was voorbij. Wilhelmine kon er goed overpraten, zo ging zij voor de Gouden Ham Havenzangers staan, hoefde ze het verhaal maar 1 keer te vertellen. Ondanks operaties en Chemokuren konden we toch nog tochten met de boot maken en in moeilijke tijden veel steun vinden. De kaarten en bloemen waren overweldigend. November vorig jaar kregen wij te horen dat ze in het Radboud ziekenhuis niets meer voor ons konden doen. Dit viel ons zwaar, toch bleef Wilhelmine positief en leefde wij van het ene evenement naar het andere. Kerst, carnaval, verjaardag, Pasen enz. Zo kwam 16 juni inzicht, dat was onze 50 jarige trouwdag. Zouden we die nog kunnen vieren. 6 weken voor de datum zijn we dat gaan regelen en hebben we dat mogen beleven. We hadden een fotoreportage cadeau gekregen en Wilhelmine toonde het aan iedereen, die geïnteresseerd was. Ze was er trots op. In april heeft ze nog met het koortje gezongen en met de tamboerijn het ritme aan gegeven. De repetities waren een steun voor haar. Ze kon haar verhaal daar kwijt. Eind augustus ging het snel achter uit. Ze raakte versuft van de medicijnen. 29 september is onze dochter uit Friesland nog geweest en nog een mooie dag gehad. Ze had wel gezegd niet schrikken, je kunt een telefoontje krijgen. En dat kwam snel. 30 september is ze zacht en heel rustig heen gegaan in mijn armen. We hebben er uit gehaald wat er in zat, het was helemaal op.

Bedankt voor alle kaarten en bloemen. De bijdragen aan het KWF 770 euro. Een bedrag waar we trots op zijn. Dit was mijn beknopte verhaal.



Bedankt Hans



Oproep aan onze leden.

Help mee, maak onze vereniging “HART-SAFE”



We hebben een AED, maar hebben ook U nodig !!!

Wij vragen u *weer opnieuw* mee te helpen onze haven “hart-safe” te maken?

Bent u al in het bezit van een AED/reanimatie certificaat?

Meldt U dan aan als **burger hulpverlener** bij: Hartslagnu.nl.

U moet zich daarvoor ook registreren voor onze haven.

wsv de Gouden Ham. Kreijendijk 2 Maasbommel.

Sinds 1 januari 2014 hebben wij een AED apparaat op onze haven. Om dit optimaal in te kunnen zetten, wanneer dat onverhoopt nodig mocht zijn, zijn er mensen nodig met kennis van reanimatie en AED gebruik. Hoe meer, hoe beter!!!

In de afgelopen twee jaar hebben een aantal van onze leden al aan een eerdere oproep gehoor gegeven, zodat we nu in januari al in 3 groepen de herhalingscursus aanbieden. Het is echter van belang dat zoveel mogelijk mensen kunnen omgaan met een AED, daarom opnieuw dit beroep op u om u aan te melden voor de AED cursus. Gerard van Elk is de coördinator hiervan en kan u informeren over de planningen van dit jaar.

Gerard van Elk, via: mail/telefoon: Gm.van.elk@hetnet.nl / Mob: 06 - 22491940

De AED cursus:

De cursus bestaat uit max **2** avonden.

Het aantal deelnemers; **minimaal 6** en **maximaal 8** per les.

De cursus wordt afgesloten met een certificaat AED.

Het certificaat geldt voor één jaar, daarna is verlenging mogelijk na het volgen een herhalingsles.

N.B. Veel zorg verzekeraars vergoeden de cursus !

waterlelie

Latijnse naam : *Nymphaea alba*

Familie: van bedektzadige



Herkomst

De waterlelie komt wereldwijd voort, behalve in woestijnen en de poolstreek.

Bloeitijd: half mei tot en met augustus

Groeiwijze

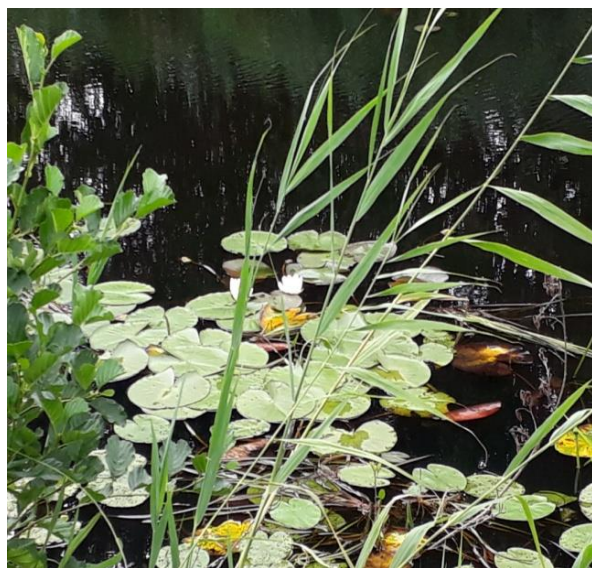
Ronde leerachtige bladen en witte bloemen groeien op lange stengels. Hij heeft dikke vlezig stengels en veel zijwortels. De dikke vlezig kruipende stengels passen hun lengte aan aan de diepte van het water. De opvallende bloemen, 10 cm in doorsnede, bestaan uit veel groen-witte kroonbladeren die naar het midden toe vervangen worden door geel-witte kroonbladachtige meeldraden.

De waterlelie groeit in stilstaand en zwak stromend water, met een diepte van maximaal 1.5 meter. Tegen watervervuiling is de plant redelijk goed bestand.

Waterlelie weetjes:

Waterlelies zijn niet alleen onbeschrijfelijk mooi maar dragen ook flink bij aan het klimaat in de vijver.

Zij gebruiken, net als de andere waterplanten, de voedingsstoffen in het water en zorgen voor schaduw in de vijver waardoor algen minder kans krijgen.



Jeugdzeilen op de maandagavond

Ook dit jaar hebben een gezellige groep enthousiaste kinderen op de maandagavond zeilles gehad in de Optimist of de Splash. We zijn begin mei begonnen met de tien lessen waarin de kinderen leren hoe leuk het is om zelfstandig te zeilen.

Spelenderwijs leren zeilen in de Optimist

Het is ieder jaar weer prachtig om te zien hoe de kinderen op een speelse wijze controle krijgen over de boot. Een machtig gevoel om zelf aan het roer en de schoot te zitten, zelf te kunnen bepalen waar je heen vaart. Na een paar lessen kunnen de kinderen al opkruisen en kunnen ze dus overal komen. Op de eerste warme avond gaan we met zwemvest en al oefenen met omslaan, en vooral met de boot weer terug te keren. Het is altijd weer een groot feest om te zien dat zelfs de jongsten (8-9 jaar) de boot weer overeind krijgen en in de boot weten te klimmen.



Met een heerlijk windje weer op weg naar de haven. Femke in de Optimist. (Foto Tommi)

Als we het overstag gaan, het kruisen en voor de wind varen onder de knie hebben, gaan we het meer op. We varen dan een rondje om het eiland waarbij de begeleidende motorbootjes de handen vol hebben om de groep samen te houden. Toch lukt dat altijd weer met enkele spelletjes waarbij we bijvoorbeeld blokken oppikken uit het water of even aanleggen aan de motorbootjes.

Splash: the next level

Als de Optimisten eenmaal op gang zijn, komen de Splash bootjes ook het water op. Zeilen in de Splash is de volgende uitdaging voor de gevorderde Optimist zeiler. Dit jaar gingen we met vijf snelle Splash zeilers het water op en dat leverde ook weer mooie beelden op. Een Splash gaat heerlijk over het water met een snelheid die soms moeilijk bij te motoren is. Prachtig om de jongens en meisjes te zien racen, puur voor de fun. Bij de Splash oefenen we natuurlijk ook met gevorderde zeiltechnieken zoals het trimmen van de zeilen, de roltack en het omslaan. Maar de lol staat voorop.



Lol op het meer met de Splash (Foto Tommi)

De aanmelding voor volgend jaar is geopend!

Volgend jaar gaan we op maandag 6 mei weer beginnen met zeilen. Ook al moet de winter nog komen, toch kan iedereen zich al vast opgeven door een mailtje te sturen of even te bellen naar Tommi of Twan. Je hebt dan nog de winter en het voorjaar om een Optimist en een zwemvest te regelen.

Nog even dit: Organisatietalent gezocht

Daarnaast is er in de jeugdzeilcommissie ook nog behoefte aan iemand die de organisatie van het jeugdzeilen in handen zou willen nemen. Je hoeft niet per se te kunnen zeilen, maar wel te kunnen organiseren. Denk dan aan het mailen van de cursisten, het bestellen van T-shirts en eindbekers voor de afsluitende zeilwedstrijd, etc. Bel of mail ons gerust om meer te weten te komen. Wij en de kinderen hebben je er graag bij!

Groeten van de Jeugdzeilcommissie,

Robert, Teun, Twan en Tommi

Tommi Meulemans 06- 48395427, Twan Vogel 06 - 51783079

tommi.meulemans@gmail.com of avogel1971@kpnmail.nl





Zes tips om de boot winterklaar te maken

Als bootbezitter maak je voor de winter een keuze of je je boot of schip in het water laat liggen, of dat deze op de kant gaat. In beide gevallen zijn er specifieke zaken waar je rekening mee moet houden om je schip goed de winter door te laten komen. We zetten zes tips op een rijtje:

De belangrijkste zaken bij het winterklaar maken zijn:

1. De motor
2. De techniek, gas/elektra aan boord
3. Toilet en drinkwatervoorziening
4. De romp en dek
5. De tuigage
6. De uitrusting/In de boot

1) De motor

Naast het gewone onderhoud dat bij de motor hoort, zoals olie verversen, filters checken en vernieuwen, is het voor de winterperiode, waarin vorst te verwachten valt, het allerbelangrijkst om deze dus vorstbestendig te maken. Denk daar niet te licht over, je kunt forse schade oplopen aan de motor als je dit niet doet.

Eerst moet je weten of je een open of gesloten koelwatersysteem hebt. Bij een gesloten systeem is het koelsysteem gevuld met koelvloeistof. Daar kan niet veel mee misgaan. Bij een open koelsysteem wordt er water van buitenaf aangezogen om de motor te koelen. Hier is het wel zaak om de motor goed winterklaar te maken. Er mag geen water in het systeem blijven staan.

- Sluit de afsluiter van de waterinlaat.
- Draai de wierfilter open.
- Laat de motor draaien terwijl je rustig antivries in de wierfilter giet.
- Zet de motor uit als er antivries achter uit de uitlaat van het koelwatersysteem komt. (Vang dit wel op met een emmertje, antivries is zeer slecht voor het milieu)
- Zet de afsluiters dicht. Draai de afsluiter van de inlaat een keer open en dicht, zodat er antivries in de kogel/afsluiter komt.

2) De techniek, gas/elektra aan boord:

- Koppel de eventuele gasflessen aan boord af en sla de flessen thuis op, liefst op een droge plek met ventilatie. Controleer de gasslangen en koppelingen en vervang deze op tijd. (Vervang slangen minimaal om de 3 jaar).
- Als een accu ontladst, verandert de elektrolyt in water, wat dus kan bevriezen. Het is dan ook aan te raden om je accu's vol geladen te houden. Deze dus af en toe aan de lader zetten is verstandig. Als je de accu's makkelijk van boord kunt halen, kun je ze op een droge (vorstvrije) plek opslaan. Ook daar af en toe opladen is raadzaam. Controleer ook of de accu's bijgevuld moeten worden (met gedestilleerd water).
- Haal, voor zover dat kan, elektrische apparatuur van boord en sla het thuis, op een droge en warme plek, op. Spuit aan boord open verbindingen en contactpunten in met vochtwerende spray tegen corrosie.
- Besteed aandacht aan draaiende delen, zoals stuurkolom, lieren etc. Zorg dat tandwielen e.d. ingevet zijn.
- Verwijder water uit de bilge en maak deze schoon. Ook de gasbun goed schoon- en droogmaken.

3) Toilet en drinkwatervoorziening:

- Gebruik voor alle watersystemen aan boord een NIET GIFTIGE antivries. Gebruik dus NIET de giftige variant die vaak bij auto's wordt gebruikt. Je vindt de goede soort bij de watersportwinkel.
- Je toilet enkel droogpompen is niet voldoende. Er kan water blijven staan in bochtjes en richeltjes. Koppel de slang van de waterinlaat los (sluit natuurlijk wel de afsluiter) en hang deze in een reservoir van antivries. Pomp deze door het toilet heen en sluit vervolgens de afsluiter naar buiten toe.
- Laat al het water uit de drinkwatertank lopen. Haal eventueel het laatste restwater er handmatig met een spons uit via het inspectie gat, direct een goed moment om de tank te reinigen. Zorg ervoor dat in de slangen en waterpompen geen water blijft staan.
- Tap een eventuele boiler goed af. Haal bij een elektrische boiler eerst de stroom eraf.
- Laat alle afsluiters aan boord vollopen met antivries. Giet antivries in het aanvoerpunt/slang, open en sluit de afsluiter een keer zodat er antivries in de kogel blijft staan.
- Als je boot op de kant staat, sluit dan de afsluiters (water eruit laten lopen eerst). Er komt kou en vocht binnen via openstaande afsluiters. De afsluiters smeren voor de winter is verstandig tegen corrosie. (Via de huiddoorvoer)

4) Romp en dek:

- Maak de romp en het dek goed schoon. Vuil kan zich in de winter vastzetten.
- Het loont om het polyester in de was te zetten voor de winter ter bescherming. Boen de was pas in het voorjaar uit.
- Werk plekjes bij. Dus waar verf af is behandelen voor de winter.
- Vet rubbers van luiken, ramen e.d. in.
- Gebruik een afdekzeil als het mogelijk is. Water kan in kleine hoekjes en scheurtjes blijven staan en kan door bevriezing schade aanbrengen aan je dek.
- Zet interne luiken en bakskisten open voor ventilatie. Dit helpt schimmel te voorkomen.

5) Tuigage:

- Haal zeilen en lopend want van het schip en sla het thuis droog op.
- Smeer eventueel rolsystemen van de rolfook of rolgrootzeil.
- Controleer de verstaging, zitten er braampjes aan, knikken e.d. Zijn alle borgpennen nog aanwezig en in goede staat?
- Maak blokken en schijven schoon.

6) De uitrusting/in de boot:

- Haal kussens van boord, of zet ze rechtop om schimmel tegen te gaan.
- Maak de boot goed schoon, alle eten en bederfelijke waar eruit. Ook flessen en blikjes, deze kunnen bevriezen.
- Haal gewoon alles van boord dat te lijden kan hebben van vocht en kou en sla het thuis op.
- Haal kleding en reddingsvesten van boord. Check de reddingsvesten op onderhoud.
- Check de brandblussers en laat ze op tijd keuren.
- Plaats vochtvreter in de verschillende ruimtes.

Winterklaar

De taken om je boot goed winterklaar te maken zullen per boot verschillen. Let gewoon goed op waar water kan blijven staan, waar vocht en kou schade aan kunnen richten, en los deze punten op. Ga ook tijdens de winterstalling enkele malen kijken hoe je boot erbij ligt. Zitten afdekzeilen nog goed?

Kijk ook bij het [kenniscentrum van 'Varen doe je Samen'](#) voor meer informatie over motoronderhoud, tuigage, gas aan boord en elektra aan boord. Als hulpmiddel heeft de ANWB ook een handige [checklist voor het winterklaar maken van je boot](#).

Goede, veilige vaart!

Havenweekend 01/02 september 2018

Het festijn 's middags was er, en naar we hoorden ook succesvol (al had ook hier wat meer publiek mogen zijn). Het levend tafelfootbal toernooi was een nieuwe uitdaging bedacht door onze heren van de AC. Onze redactie schoof echter pas in de avond aan bij alle feestvreugde, dus uit eigen hand geen verslag dit keer. De broodjes Hamburger gingen er ook goed in, maar het wachten was natuurlijk op de feestavond met het live optreden van de DOS band. De mannen uit Brabant die een van hun zeldzame optredens (ze doen er maar enkele per jaar) bij ons wilden laten plaatsvinden.

Al een gigantische tijd spelen ze met elkaar, die mannen van de DOS band. Sommigen zelfs al meer dan 20 jaar. Het is een hechte vriendengroep die meer plezier beleeft aan de wekelijkse repetities dan dat ze zo nodig moeten optreden. Dan hoeven ze ook niet hun zware instrumenten van hun oefenzolder te sjouwen. En ach, dat sommigen een wat minder begaafd muzikant zijn dan de anderen en dat een nootje wel eens niet helemaal goed op zijn plaats valt, mag de pret niet drukken. Het plezier spat ervan af als ze los gaan op de swingende nummers.

De Gouden Hammers lieten zich die avond ook niet onbetuigd. Er werd volop plezier gemaakt, gedanst, gegeten, gedronken. We kregen zelfs nog een gastoptreden van Joe Cocker in eigen persoon (al leek hij verdacht veel op één van onze nieuwe leden).

Beide partijen gaven aan het eind van de avond aan genoten te hebben. Wat wil je nog meer.



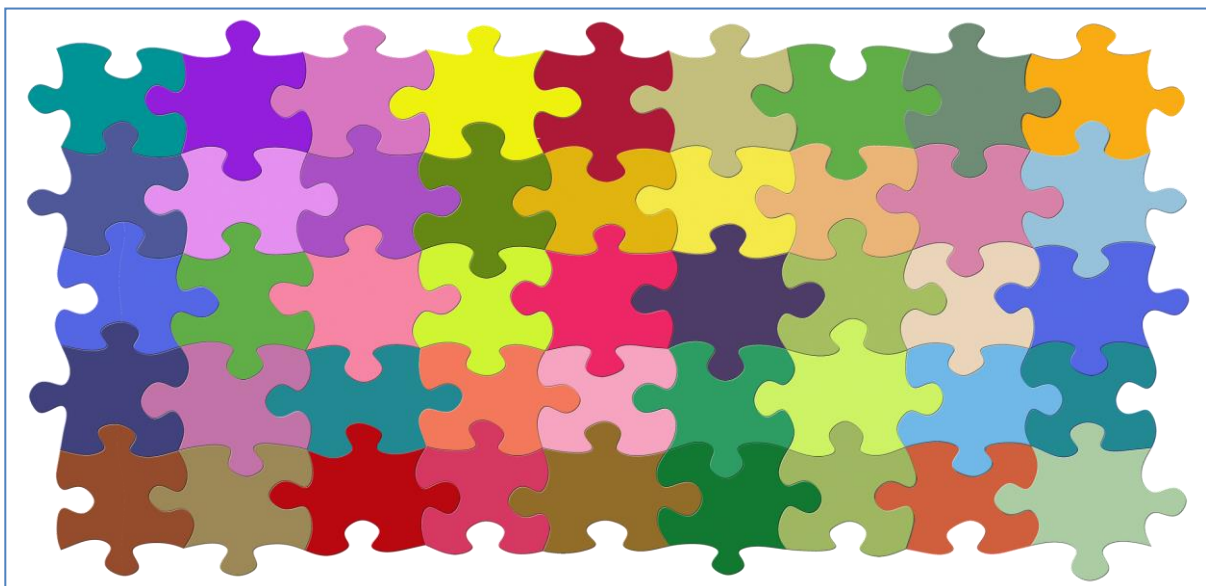
KINDERPAGINA

Maak je eigen puzzel.

Wat heb je nodig: een schaar en dun smerende lijm

Knip de foto met de puzzelstukjes eraan vast uit. Maak een vouw in het papier precies over het midden tussen de foto en de puzzelstukjes. Lijm de twee delen aan elkaar. Zorg dat het hele papier van de foto met lijm is bedekt voordat je het andere deel vastplakt. Goed laten drogen. Daarna kun je de puzzelstukjes voorzichtig gaan uitknippen. Klaar? Probeer dan de afbeelding van de zeilboten maar weer in elkaar te zetten. Veel plezier !!

PS : de randjes ontbreken, maar dat is ook niet nodig om de zeilboten op je puzzel te kunnen zien.



BIJ ONS IS IEDEREEN WELKOM!

Voor het onderhoud van uw auto kennen onze specialisten geen verschil, we zijn thuis in alle merken



AUTOBEDRIJF **J. VAN DEN HEUVEL**

Kerkstraat 32 Druten (Ind.terr. Westerhout) Tel. 0487-512757

voor alle overige occasions zie onze website: www.jvdheuvel.nl



botra boerboom

verzorgt uw schip compleet

Het adres voor uw watersport!

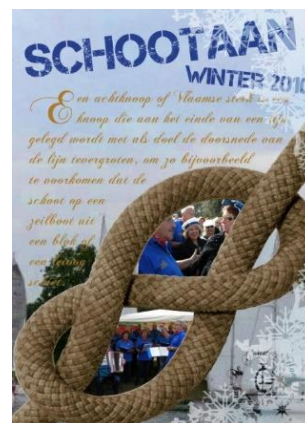
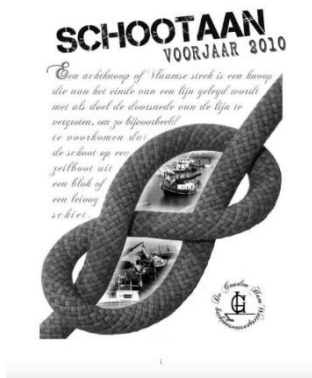
- Optimisten, ook gebruikte
- Service, reparatie van jachten en motoren
- In- en verkoop van zeil- en motorjachten
- Dealer rubberboten : Brig - Selva - Zodiac
- Dealer buitenboord motoren: Tohatsu - Selva - Tomos
- Dealer boottrailers : Freewheel - Pega
- Dealer watersport artikelen : Allpa - Lankhorst Taselaar - On Deck
- Dealer lakken : De IJssel - Hempel - Hydrant - International - Jotun - Owatrol - Tenco



Voor service en advies voor uw boten, motoren, lakken en watersport artikelen is onze winkel dagelijks geopend.

www.botraboerboom.nl

Angelenweg 165d Oss / 0412-627246 / 06-51076119 / info@botraboerboom.nl



Schoot Aan door de jaren heen

Herkennen jullie ze nog, al die voorpagina's die de afgelopen 9 jaar jullie moesten verleiden om toch ook snel de binnenkant te bekijken van de nieuwe Schoot Aan? Bij het samenstellen van dit item werd ik er toch wel wat weemoedig van. Voor ons als redactie schuilen achter deze pagina's ook de herinneringen aan alle redactievergaderingen, het naarstig op zoek gaan naar weer nieuwe kopij en foto's, de saamhorigheid om er toch vooral weer voor te zorgen dat er weer tijdig een informatief en leesbaar blad kwam te liggen.

Door alle jaren heen kwamen er vele veranderingen op ons af. We probeerden daarin mee te gaan: Een wat professionelere opmaak, plaatsing online, rekening houden met de wetgeving rondom privacy en copyright. Nieuwsitems die in de moderne tijd al achterhaald waren door de berichtgeving op internet, werden meer en meer vervangen door informatieve stukken, interviews en terugblikken op evenementen en ondernomen reizen in vreemd vaarwater.

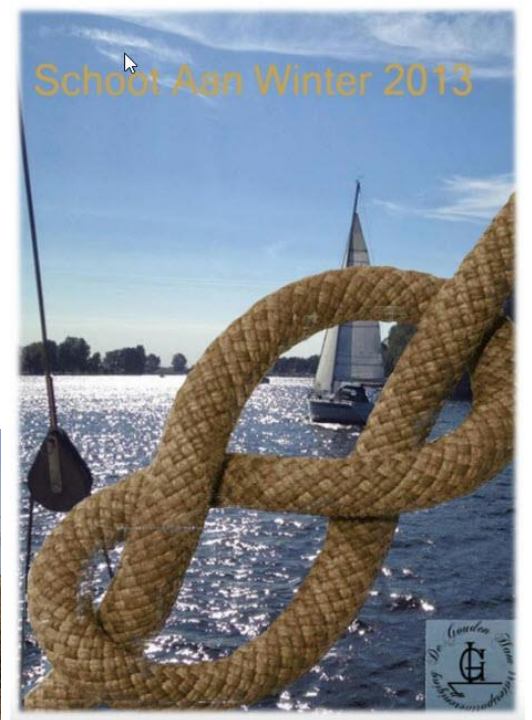
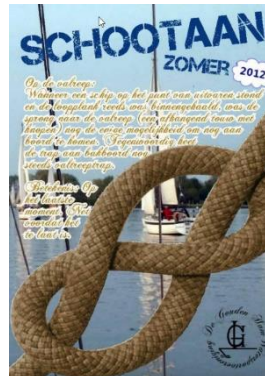
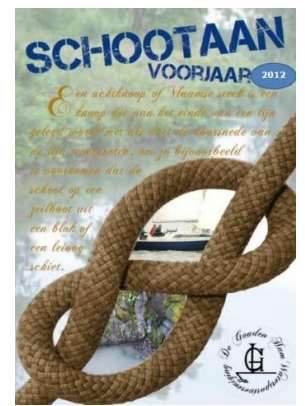
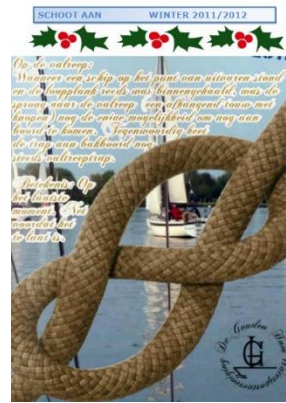
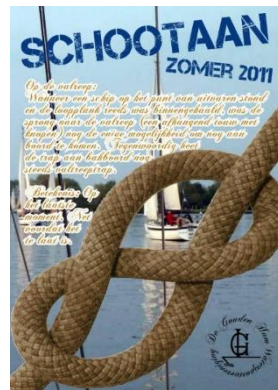
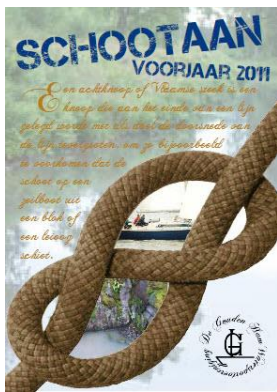
Al jarenlang een hecht clubje, dat echter steeds kleiner werd. In de afgelopen jaren namen we afscheid van Brechtje Raap en Dinie van Rossum en nieuwe aanwas kwam er niet. En eigenlijk zou dat wel hebben gemoeten, vers bloed dat met een nieuwe, frisse blik naar dingen kijkt. Al is en blijft het lastig omdat je als watersportvereniging toch vaak beperkt blijft tot een zelfde soort activiteiten, die zich door de jaren heen herhalen. De laatste jaren hebben we nog mogen genieten van een geweldig actief jong AC dat met veel enthousiasme een programma op de kaart zet, waar je U tegen zegt. De deelname van onze leden aan dit soort activiteiten mag echter best een tandje hoger, want we zien nu toch vaak dezelfde personen die al van oudsher aan deze activiteiten meedoen verschijnen. En voor een vereniging is het van levensbelang dat er nieuwe aanwas is en blijft komen. Voelt u zich aangesproken? Graag, dan heb ik hier nog even een laatste puntje gescord.

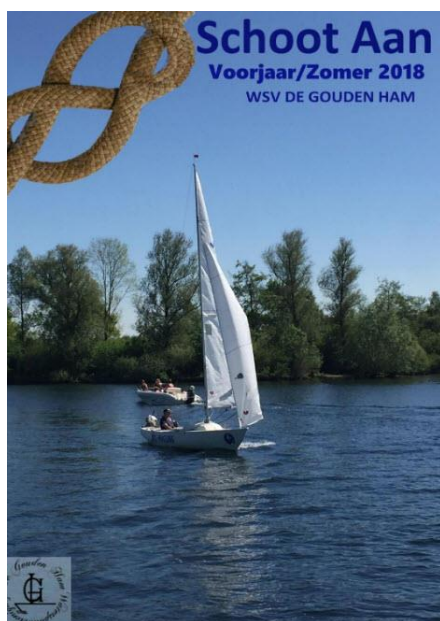
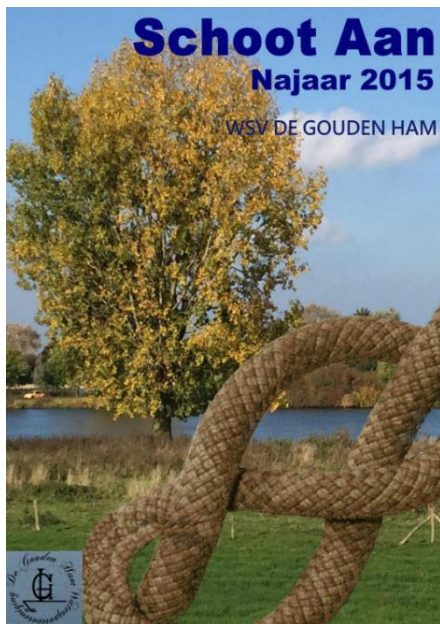
Een laatste punt inderdaad, want zoals het er nu naar uit ziet zal dit de laatste Schoot Aan worden. José, Ilona en ik hebben bij het bestuur te kennen gegeven dat we na vele jaren trouwe dienst het redactiewerk gaan beëindigen. De voorzitter en secretaris hebben in hun stukjes hierover ook al wat opgenomen, dus ik houd het kort: Lieve lezers, het ga jullie goed allemaal. Zorg ervoor dat je de letters 'wsv' in de komende jaren eer aan blijft doen. We zijn een watersportvereniging en een vereniging houdt in dat je met elkaar in een stukje sociale verbondenheid ervoor zorgt dat we een genoeglijke tijd op en rondom onze haven kunt doorbrengen!

Tot gauw weer op de haven,

Annuska







Kliekjesavond

De boot winterklaar maken... niemand wil het graag maar het moet gebeuren

En we kennen inmiddels de stappen die we moeten nemen..

- Zeilen eraf
- Water eruit
- Antivries erin
- Mast plat
- Kussen van boord

Niet voor iedereen van toepassing en niet iedereen doet alles maar

waar we allemaal gelijk in zijn is dat we alles wat eetbaar en vooral drinkbaar is van boord halen.

Op onze haven is er een groep die het standpunt heeft : Wat op de haven komt blijft op de haven !!

En dat betekent dat alles wat eetbaar en drinkbaar is van boord wordt gehaald en op de kant wordt gebracht. Ze hebben er ook een naam voor gekozen :

KLIEKJESAVOND.....

Er wordt een plaats gezocht in de buurt van de steiger, tafels en stoelen komen tevoorschijn. En in het midden van dit alles ontstaat een waar feestmaal van alles wat in het seizoen aan boord is gekomen en niet is opgemaakt !

En.. dat wat er niet meer is wordt gewoon nog even bijgehaald...



Daarmee wordt maar weer eens duidelijk dat we een watersportvereniging zijn waar de leden niet alleen graag

samen varen maar ook samen leuke dingen ondernemen !



Noot redactie:

De gezelligheid was dusdanig groot, dat een foto maken niet tot het aandachtsgebied behoorde. Met ons inbeeldingsvermogen kunnen we ons echter vast wel een voorstelling maken van dit festijn dat tot in de late uurtjes duurde. Wat sjouwen mensen toch aan boord, dat ze zolang nodig hebben om het allemaal op te maken

SOS Race – Oktoberfest – Sluitingstocht

Als je het goed wilt doen, maak je een verslag vlak nadat het gebeuren waarover je het verslag maakt heeft plaatsgevonden. Helaas, dat zat er dit jaar niet in. Maar niet getreurd, het geheugen werkt nog redelijk en ik hoop daarmee het evenement toch het podium te geven dat het verdient. Want het mag nog wel eens gezegd, die jongens van de AC hadden de zaakjes weer goed voor elkaar. Een



goede vondst ook om in één weekend meerdere evenementen aan elkaar te koppelen. Dat we het daarbij ook nog eens ontzettend troffen met het weer, is dan nog een extra cadeautje. Een ludiek optreden, verschijnen in Oktoberfest-kledij, leverde een bemanning bij de SOS-race extra punten op. Verschillende bemanningen probeerden die binnen te slepen, maar meestentijds waren de dirndls toch niet echt praktisch aan boord. Het waren dan ook vaak snelle verkleedpartijtjes. Met het prachtige weer, beetje weinig wind, was het vooral genieten van de laatste westrijd van het jaar.

Om helemaal in sfeer te blijven volgde de BBQ met Bratwurst en alle ingrediënten daar rondom heen, waarbij het gerstenat natuurlijk niet ontbrak. Zelfs aan de vegetariërs was gedacht. Hoewel sommigen toch wel even nodig hadden om van dit 'enerverende' programma bij te komen (de matras in de boot is dan toch wel erg verleidelijk) kreeg het avondprogramma genoeg publiek. Het muzikale repertoire was ook helemaal afgestemd: Schlagers en andere Duitse meezingers naast het



Nederlandse meezingerepertoire; de bierpul/-kan heffers werden flink aangemoedigd en menigeen probeerde toch die verdraaide spijker in dat blok hout te jassen met de punt van de hamer. De sfeer zat er goed in en het werd een latertje die nacht.

Toch schoven de meesten de volgende ochtend om 10.00 uur weer aan bij het ontbijt.

Traditiegetrouw werd er door de AC eieren met spek gebakken en stond het biljart weer volgedekt

met brood, boter en belegsoorten. Voor ieder wat wils. Daarna was het even 'moment voor jezelf' wat door velen werd gebruikt om nog een relaxmomentje te nemen of om bij de burens te schuiven aan de koffie. We moesten immers om 13.00 uur weer fris acte de présence geven bij de sluitingstocht. Rond die tijd begon de uittocht naar de Batenburgse kermis. Net als de vorige dag met prachtig weer. De hele zomer waren we al verwend met mooi weer en dat duurde gelukkig nog even voort. In de haven van Batenburg was het dan ook gezellig toeven met de meegebrachte drank en versnaperingen waarmee het vaarseizoen werd uitgeluid. Maar natuurlijk mocht een bezoek aan de kermis niet ontbreken. De viskraam en de oliebolle kraam zagen beide hun omzet weer naar recordhoogtes stijgen door toedoen van onze bemanningen.



De Gouden Hammers moesten echter wel een plekje overhouden, want bij terugkomst in onze eigen haven stonden daar de broodjes zuurkool met worst klaar. Alles weer met liefde verzorgd door onze AC-mannen.

Uiteindelijk zat het weekend er natuurlijk toch op voor ons allemaal. Nog even van het laatste zonnetje genieten op het terras en dan moe en voldaan weer huiswaarts. Hoewel de weergoden natuurlijk een handje hebben geholpen, was het allemaal weer puik voor elkaar. We hebben genoten!

Zeevaarders spreekwoorden en gezegden

Veel uitdrukkingen die we nu nog bezigen, vinden hun oorsprong in lang vervlogen tijden. Soms zelfs weet iedereen wat er mee wordt bedoeld, maar is de letterlijke tekst niet meer herleidbaar naar iets wat wij in de huidige tijd herkennen. Maar ook vandaag de dag verdwijnen woorden uit het begrip van de jongere generatie. Zeker als zo'n woord ook nog meerdere betekenissen kent. Kennen jullie nog het woord **'baren'** en dan bedoel ik niet het krijgen van kinderen of de staven goud bij de bank, maar het andere woord voor 'golven'.

*Sie, waer ik heden stae, daer speelden eens de baren.
Daer quamen alle daegh de schepen ingevaren;
Daer sag men menig hulck, die met syn vollen last
Quam stuyven uit de zee, de vlaggen op de mast.
Nu is hier enkel sant en niet dan drooge platen,
Van slibber overgroeyt en van de vloet verlaten;*
(Cats)



En wat denken jullie van de uitdrukking **'Op z'n baaitjen krijgen'**. We weten allemaal wel dat het niet best is als dat gebeurt, want dan krijg je er flink van langs (al weer zo'n ander gezegde). Maar waar het vandaan komt?

Baaitjen is het verkleinwoord van baai en dat is een wollen stof. Daarmee werd oorspronkelijk het wollen kledingstuk bedoeld dat matrozen droegen. Later werd het gebruikt voor alle bovenkleding van de zeelui. Op de schepen ging het er niet altijd even zachtzinnig aan toe. De orde werd nog wel eens gehandhaafd door een flinke afranseling; juist ja, op z'n baaitjen krijgen.





De website www.varendoejesamen.nl hebben wij in de afgelopen jaren steeds onder jullie aandacht gebracht. Hier wordt alle informatie om veilig het water op te kunnen gaan samen gebracht. Het geven van een extra podium via de Schootaan vonden wij erg belangrijk. Immers, zo bereikten we ook onze leden die de website niet bezochten. Er is daar zoveel kennis voorhanden, zoveel mooie brochures, zoveel tips. We hopen dan ook dat jullie ook nadat de Schoot Aan haar laatste bladzijde heeft dichtgeslagen, de weg naar deze website zullen blijven vinden. Voor je eigen en andermans veiligheid. Nu dan, voor de laatste keer het belang van een reddingsvest. Zoals de zeilers onder ons bij de wedstrijden al hebben gemerkt, is er ook binnen onze vereniging aandacht voor veiligheid op en rondom het water. Bij de wedstrijden is het dragen van een reddingsvest door de bemanning inmiddels verplicht gesteld.

Tips voor het onderhoud van een reddingsvest

Reddingsvesten hebben onderhoud nodig. De self-inflatable / automatisch opblaasbare reddingsvesten zijn technische producten die naast een regelmatige keuring, ook onderhouden moeten worden.

Let bij het onderhoud dat je zelf periodiek uitvoert op de volgende punten:

- Kijk wanneer je vest officieel moet worden gekeurd. Dat staat op een stempel op het drijflichaam, op de identificatieflap bij de automaat of op een button op een band.
- Lees de gebruiksaanwijzing van het reddingsvest en zorg dat er voldoende reservepatronen en tabletten aan boord zijn.
- Zorg dat het automatische reddingsvest schoon is. Vuil en zand kruipen overal tussen en kunnen schade veroorzaken aan stiksels en het drijflichaam door de schurende werking.
- Controleer het opblaasmechanisme. Dit is meestal gecombineerd met een CO₂-patroon op een ventiel en verzegeld met een cellulosepil. Veel automaten hebben een indicator: groen is gebruiksklaar, bij rood is de CO₂-patroon leeg en dus onbruikbaar. Ook door roest aangetaste patronen moet je vervangen. Controleer de pil en plaats een nieuwe als deze (deels) vergaan is.
- Op de patroon staat een totaalgewicht. Door dit te wegen, weet je of de patroon nog gevuld is met CO₂.
- NOOIT vergeten de CO₂-patroon en cellulosepil terug te monteren of een nieuwe te plaatsen na opblazen van het vest!
- Let hierbij op de juiste volgorde, dan wordt niet onnodig een CO₂-patroon doorboord.



- Op de website van de fabrikant is vaak terug te vinden hoe een reddingvest weer gebruiksklaar gemaakt dient te worden, sommige fabrikanten hebben hier zelfs YouTube filmpjes van.
- Loop alle onderdelen van het vest na op schade. Essentieel is het drijflichaam, dat voor het drijfvermogen zorgt. Dit moet onbeschadigd zijn. Indien gewenst kan het drijflichaam met de mond worden opgeblazen om de luchtdichtheid te controleren, let hierbij wel op dat de Co2-patroon verwijderd wordt. Dit voorkomt een eventueel overdruk indien deze tijdens deze test per ongeluk geactiveerd wordt. Ook de nylon beschermhoes en de diverse banden moeten intact zijn.

Meer informatie over reddingsvesten vind je in het kenniscentrum 'Reddingsvesten' bij 'Varen doe je Samen!'

Tips voor goed gebruik van een reddingsvest

- Een reddingsvest werkt alleen als je het draagt!
- Het vest moet je goed passen
- Maak alle sluitingen en de ceintuur vast
- Gebruik ook de kruisbanden! Die voorkomen dat het vest over je hoofd uitschiet als je in het water valt of als je aan het vest terug aan boord wordt getrokken
- Draag het reddingsvest over je jas, niet eronder
- Maak er een gewoonte van: aan boord = reddingsvest aan. Draag in ieder geval een reddingsvest bij een watertemperatuur lager dan 15 graden, 's nachts, bij mist of vanaf windkracht 4 Beaufort. En als je zeeziek bent
- Besef dat overboord vallen een zekere dood kan betekenen als je géén reddingsvest draagt
- Zet je naam in je reddingsvest en draag geen vest van iemand anders



Laat je adviseren bij de keuze van het juiste reddingsvest. Relevant voor een goede keuze zijn onder meer het soort watersport dat je doet (en de bewegingsvrijheid die je daarbij nodig hebt) en op wat voor soort wateren, is het vest bestemd voor een kind of een volwassene, en benodigd drijfvermogen en draaikracht (de capaciteit). Denk ook goed na over de keuze voor een nieuw of tweedehands vest. En controleer en onderhoud je reddingsvest.



Lees meer in: brochure: Reddingsvest: van levensbelang

Goede, veilige vaart!

Kombuiskoken

Noors zalm pannetje met garnalen (2 personen)

Bereidingstijd : 20-30 minuten

Ingrediënten:

- 2 flinke zalmfilets
- 125 gam gekookte, gepelde garnalen
- 1 blikje tomatenblokjes
- 2 flinke tenen knoflook
- 1 stengel verse prei
- ½ bekertje slagroom
- Vers geperst citroensap
- 1 citroen (extra)
- Suiker
- Vers gemalen zwarte peper
- Zeezout
- Bosje vers gehakte peterselie



Bereiding:

Snijd de zalm in hapklare brokken van 2x2 cm of iets groter. Dep ze droog met keukenpapier en laat ze een kwartiertje in vers citroensap marineren. Doe in een pan de tomaten met het sap en de slagroom. Was de prei en snijdt deze in hele dunne halve ringen. Pers de knoflook en roer alles door de saus. Breng de saus op smaak met zout, peper en suiker en laat de saus met ingrediënten 10 minuten koken. Haal de zalmstukken uit de marinade, dep ze droog en strooi nog een beetje peper en zout over de vis. Voeg de brokken toe aan de saus en laat alles nu nog een kwartiertje pruttelen. Voeg in de laatste 5 minuten de garnalen toe verwarm die nog even mee. Indien de saus nog te dun is, maak deze dan wat dikker met een klein beetje maizena of aardappelmeel. Garneer af met vers gesnipperde peterselie en geef er een partje verse citroen bij. Dien de inhoud van de pan op in een mooie schaal

Serveertip

Lekker met verse pasta, witte basmati rijst, vers brood (om te deppen) of aardappelpuree.

Zeilmakerij van Neerven b.v.

ZEILMAKERIJ

- alle soorten afdekkleden
- bootskleden
- cabrioletkappen
- caravanvoortenten
- dekkleden verhuur

Leden wsv de Gouden Ham 10% Korting

-alle soorten Zeilmakerij werkzaamheden

WINKEL

- bootsartikelen
- verf: Epifanes, Owatrol, International, Copperant
- alle soorten ketting
- alle soorten touw

Dr. van Erpstraat 1 5341 AK Oss
Tel. (0412)-624028 Fax. (0412)-627973



Technical Supplies Nijmegen

ZEILMAKERIJ - TECHNISCHE HANDELSONDERNEMING - KEURBEDRIJF

Leverancier van o.a.:

International verven, touwen, zeildoek en zeilmakerij-artikelen

- | | |
|--------------------------|------------------------------|
| ➤ Aandrijftechniek | ➤ Slangen |
| ➤ Bevestigingsmaterialen | ➤ Staalkabels |
| ➤ Handgereedschappen | ➤ Verven |
| ➤ Hijs- en hefmaterialen | ➤ Werk- & veiligheidskleding |
| ➤ Pakkingen | ➤ Touwen |
| ➤ Hydrauliek | ➤ Zeilmakerij |

H. POST NIJMEGEN B.V.

Hogelandseweg 25-6545 AC Nijmegen
Telefoon + 31(0)24-3782525 Fax + 31(0)24-3772659

E-mail: info@postnijmegen.nl
WWW.POSTNIJMEGEN.NL

DE SCHOOTAAN REDACTIE
WENST IEDEREEN
HELE FIJNE KERSTDAGEN EN EEN
VOORSPOEDIG EN GEZOND 2019



ACTIVITEITEN KALENDER 2019



6 januari 2019	Nieuwjaarsborrel
9 maart 2019	Quiz avond
22 maart 2019	Jaarvergadering
23 maart 2019	Eerste hijsdag voorjaar
6 april 2019	Tweede hijsdag voorjaar
13+14 april 2019	Openingstocht
20 april 2019	Eerste werkdag
25 april 2019	Start donderdagavond wedstrijden
11 mei 2019	Speciaal bier avond
18 mei 2019	Tweede werkdag
15 juni 2019	Paracruise
15 juni 2019	Derde werkdag
22 en 23 juni 2019	Vis spektakel
4 juli 2019	Afsluiting donderdagavond wedstrijden
31 augustus 2019	Vierde werkdag
7/8 september 2019	Havenweekend
5 oktober 2019	Vijfde werkdag
12 oktober 2019	SOS race
12 oktober 2019	Oktoberfest
13 oktober 2019	Sluitingstocht
25 oktober 2019	Algemene Ledenvergadering
26 oktober 2019	1ste hijsdag najaar
2 november 2019	2de hijsdag najaar
4 november 2019	Schilderen
16 november 2019	Gouden casino
17 december 2019	Kerstdecoraties maken
5 januari 2020	Nieuwjaarsborrel 2019

Colofon

Bestuur

voorzitter:

Leo van Beuningen, T 0487-522471

vice voorzitter:

vacature

secretariaat:

Theo Roelofs, T 0487-522950

Luit 15, 664DS Ewijk

secretaris@wsvdegoudenham.nl

penningmeester:

Maarten Beijen, T

penningmeester@wsvdegoudenham.nl

bestuursleden:

Hans Aarntzen, T 06-29514720

Geert van Eldijk, T 0487-562840

Gerard van Elk

Havencommissie/ Beheer loods:

Co Loeffen, T 06-16366917

Bjorn van Os, T

havencommissaris@wsvdegoudenham.nl

Havenmeester:

Adrie van Uden, T 0487-562364

Beheerders clubhuis:

Anja en Rob

Activiteitencommissie:

Sjors van der Zanden, voorzitter

Mathieu van Grinsven, penningmeester

Vacature, secretaris

Tom Noij, lid

Joost van Grinsven, lid

Paul van Grunsven, lid

Roy Bongers, lid

AC@wsvdegoudenham.nl

Zeilcommissie:

Theo van Dinteren

Erik van de Berg

Roland Verploegen

Jeugdzeilcommissie:

Beata Neerhoff

Twan Vogel

Erik van de Berg

Tommie Meulemans

Redactie:

Ilona van Gelder

José Kooymans

Annuska Wiersma